

Garantía de SenX Signature Manager

Predictive Fleet Technologies, Inc. (PFT) garantiza que el software funcionará según lo descrito. La garantía no cubre ningún problema de conexión de Internet o de su navegador común (Internet Explorer, Chrome, o Firefox) utilizado por su estación de trabajo (escritorio, computadora portátil o tableta). Almacenaremos las señales, en un máximo de 10 Mb (los valores típicos se encuentran por debajo de 200 KB), y los mantendremos habilitados para búsqueda y recuperación según lo descrito en el documento acompañante. Utilizamos seguridad estándar, métodos de restauración y respaldo de la aplicación y de la información para proteger su inversión de la mayoría de eventos naturales y delictivos. Si los usuarios autorizados eliminan o cambian los datos, no podemos garantizar su recuperación.

El informe de evaluación del administrador de señales de SenX automatiza muchos de los pasos que un usuario llevaría a cabo manualmente para interpretar las ondas SenX de un motor de combustión interna. Requiere una onda de fuerza adecuada y frecuencia de muestras generadas por el osciloscopio del cliente, de tal manera que los programas de análisis puedan detectar información significativa a partir de la señal. Los resultados significativos únicamente ocurren si el procedimiento de prueba se sigue correctamente; por ejemplo, las conexiones de los cables son confiables, el equipo (osciloscopio, cables, sensores, etc.) funciona de manera satisfactoria, y los parámetros del osciloscopio están configurados con valores razonables de duración (más o menos 4 rotaciones del cigüeñal del motor), y las muestras se toman aproximadamente a 20 kHz por canal). La información introducida en la solicitud de Evaluación de SSM debe ser exacta: el Fabricante y modelo del motor deberá tener como mínimo la configuración correcta del motor y recorridos por ciclo y se asume que la información aproximada de RPM, introducida al sistema, se encuentra dentro de +/- un 10% del valor real.

La Evaluación de Engine Angel NO está diseñada para medir fallas en la activación debido a condiciones, por ejemplo, mal combustible o ignición irregular. El software Engine Angel está buscando defectos medibles con cada ciclo del motor (de 2- o 4-tiempos).

El informe de Evaluación utiliza métodos matemáticos avanzados para clasificar las características del cilindro extraídas a partir de las señales: una del escape y la otra del cigüeñal, usualmente a través del tubo de la varilla de aceite. Es necesario que los canales del osciloscopio se asignen correctamente, alineados con las conexiones y colocación de los sensores FirstLook®. Si el sistema de escape tiene agujeros que permiten que haya un escape prematuro antes de llegar al sensor, o si los filtros de partículas reducen o 'promedian' la presión en el sensor hasta un nivel distorsionado, no se podrán lograr resultados significativos. Después de recibir un archivo de señales significativas, el informe de Evaluación presentará los resultados ofrecidos por el software de 'captación supervisada de datos' para clasificar la condición de los componentes 'superior e inferior' basándose en la observación de muchos otros motores. Las mediciones de la condición del juego de válvulas y asiento de válvula se basan en otros métodos. Éstas clasificaciones probablemente mejorarán a través del tiempo y nuevas versiones (con respecto a la presentación en el informe) proporcionarán esos resultados mejorados cuando estén disponibles para usted, el cliente.

Queda a su completa discreción qué medidas usted tomará basándose en el informe de Evaluación. Las recomendaciones que hacemos se basan en la información proporcionada basándose en experiencias de otros. PFT no se hace responsable de los daños que pudieran resultar de la implementación de tales recomendaciones, ya que se las proporcionamos para que usted ejerza su buen juicio sobre lo que debe hacer.

NO EXISTE NINGUNA GARANTÍA DE COMERCIABILIDAD. NO EXISTEN GARANTÍAS QUE SE EXTIENDAN MÁS ALLÁ DE LA DESCRIPCIÓN AQUÍ CONTENIDA. NO EXISTEN GARANTÍAS EXPRESAS O IMPLÍCITAS NI AFIRMACIÓN ALGUNA DE HECHOS O REPRESENTACIÓN, EXCEPTO LO ESTABLECIDO EN ESTE DOCUMENTO.

RECURSO

Si sospecha que ha habido un error en el almacenamiento, indexación, evaluación o recuperación de sus datos, por favor comuníquese con nosotros inmediatamente a support@engineangel.com y/o comuníquese con nosotros por teléfono: 1-844-ENGINE-4 (364-4634). Trabajaremos conjuntamente con usted para entender qué fue lo que sucedió y qué plan de recuperación podemos poner en marcha.

Bajo ninguna circunstancia PFT se hace responsable por daños de ninguna naturaleza, incluyendo incidentales o derivados, incluyendo pero sin limitación, daños que resulten por falta de conformidad, defectos en diseño o mano de obra.

Ni PFT ni sus filiales se hacen responsables ante el suscriptor de este producto o ante terceros por daños, pérdidas, cargos o gastos incurridos por el suscriptor o terceros como resultado de: accidente, mal uso o abuso de este producto o modificaciones no autorizadas, reparaciones o alteraciones a este producto, o falla en cumplir estrictamente las instrucciones de funcionamiento y mantenimiento proporcionadas por PFT.

© Predictive Fleet Technologies, Inc., Todos los derechos reservados (2016).

Queda totalmente prohibida la reproducción parcial o total de esta publicación o su transmisión por cualquier medio o forma, ya sea electrónica, mecánica, fotocopia, grabación o de cualquier otra manera, a personas o entidades ajenas a su organización como cliente o como cliente prospecto sin la autorización previa por escrito de PFT.